南京睿督科技有限公司
中国江苏省南京市江东中路 118 号德盈大厦 1622
☎+86-25-86583475 睿督防火测试
✉ info@fire-test.com 💻 www.fire-test.com

小区域材料英标 BS 6853 与欧盟 EN 45545-2 对比

EN 45545 标准及 BS 6853 标准是地铁、高铁、动车等轨道车辆材料常用测试标准之一。EN 45545-2 欧盟防火标准计划将取代 BS 6853、DIN 5510-2、NF F16-30 等标准，建立统一的标准。

EN 45545-2 标准为轨道车辆的防火保护-材料及构件的防火性能要求。EN 45545 标准根据产品最终用途将产品测试划分 28 个表格，R1-R28。不同表格的测试方法及测试项目会有所不同。BS 6853 标准为载客列车设计与构造防火通用规范。BS 6853 标准根据产品最终用途将测试划分为 14 个表格。

小区域材料 EN 45545 烟火毒测试项目及标准
EN ISO 4589-2：氧指数测试
EN ISO 5659-2：烟密度测试
EN 17084：毒性测试

小区域材料 BS 6853 烟火毒测试项目及标准
EN ISO 4589-2：氧指数测试
BS 6853 附录 B.1: 毒性测试
BS 6853 附录 D8.3: 烟密度测试

小区域材料的 BS 6853 及 EN 45545 的防火性能测试都是根据 EN ISO 4589-2 氧指数测试标准进行测试。BS 6853 最高等级 Ia 类要求 EN ISO 4589-2 氧指数至少为 34%。EN45545-2 标准最高等级 HL3 要求 EN ISO 4589-2 氧指数至少为 32%。

BS6853 表格 7 的标准中的烟雾测试标准是根据 BS 6853 自带的方法进行，故不能直接和 ISO5659-2 进行对比。EN 45545-2 及 BS 6853 许多测试方法及项目不相同，因此也无法直接进行比较并得出这 2 个标准的要求的高低。