

华千砂浆

Duck G

孔道压浆料

用途

铁路、公路后张法预应力桥梁构件、大跨径简支梁板结构、连续梁结构、T形刚构和连续刚构等构件中，预应力张拉孔道的压浆填充施工。

特点

■保护预应力筋不受腐蚀。

■保证预应力结构的安全。

■保证预应力筋与混凝土之间的粘结力，使其成为一个整体，有效传递预应力。

■提高结构可靠性，消除预应力混凝土结构在反复荷载作用下的应力变化对锚具造成的疲劳破坏，延长锚具使用寿命。

依据

依据现行标准 TB/T3192-2008《铁路后张预应力混凝土管道压浆技术条件》、JTG/TF50-2011《公路桥涵施工技术规范》及 GB/T50448-2015《水泥基灌浆材料应用技术规范》，Duck G 孔道压浆料的技术指标见下表。

孔道压浆料技术指标

流动度（s）		抗压强度（Mpa）		抗折强度(Mpa)		24h 自由膨胀率
初始值	30min 值	7 天	28 天	7 天	28 天	(%)
18	19	≧35	≧50	≧6.5	≧10	0-3

施工

■**孔道清理**

张拉完成后，用砂轮机切割锚具外多余的钢绞线、封锚头，并用压力水冲洗，确保孔道内无杂物、畅通。

■加水拌和

按照 Duck G 孔道压浆料：水=1000kg：280kg 的比例，或 25kg/袋 Duck G 孔道压浆料，加水量为 7kg，使用高速搅拌器将粉料与水混合搅拌成均匀的稀浆状。然后过筛，存放在储浆桶中，并保持低速搅动状态。



■压浆

第一步：启动压浆泵。

当压浆泵输出的 Duck G 孔道压浆料浆液无自由水并达到要求稠度时，将输浆管连接到喇叭型进浆管上，开始压浆。

第二步：压浆泵应保持连续工作。当 Duck G 孔道压浆料浆液从排浆（气）管顺畅流出，且稠度与注入时的浆液相当时，关闭排浆（气）管。

第三步：压浆泵继续压浆，直至压力达到 0.7Mpa 时即停机，并持压 2min。在持压 2min 过程中，如果压力无明显下降，关闭进浆管。





■真空辅助压浆

在持压 2min 过程中，如果出现压力明显下降，须查找原因并决定继续持压，还是冲洗管道、处理问题后，改用真空辅助压浆工艺二次再压浆。

第一步：启动真空泵，当压力维持在-0.06-0.08Mpa 时，启动压浆泵。

第二步：压浆泵高压橡胶管出口打出 Duck G 孔道压浆料浆液与储浆桶中的稠度相当时，关掉压浆泵。同时关掉高压橡胶管压浆阀，将高压橡胶压浆管连接到孔道上的压浆管上，并打开这两个压浆管的阀门，开始压浆。

第三步：观察出浆管的出浆情况，压浆充盈度应达到孔道另一端，饱满并于排气孔排出与储浆桶中相当 Duck G 孔道压浆料浆液为止。即关闭出浆孔，并保持不小于 0.5Mpa 且不少于 3min 的稳压期。

第四步：如需要补浆，应先让管道内的水、悬浮 Duck G 孔道压浆料浆液自由从出口端流出后，开始再次压浆。压浆至出口端有匀质的 Duck G 孔道压浆料浆液流出后，在 0.5Mpa 压力下持压 5min，重复 1-2 次。





包装储运

■本品包装规格为 25 公斤/袋。

■本品宜储存在阴凉、干燥的通风环境中，避免泡水、雨淋、暴晒，注意防水、防潮，未开封成品保质期 6 个月。



华千砂浆

郑重提醒

■使用前，请仔细确认使用方法及注意事项。使用时，请务必进行事前测试，以确认是否符合使用目的及安全性。

■本资料所记载的数据等内容均是以典型实验值为基础，故我公司对记载内容不做任何保证。

■本品的储存、运输及使用过程均超出了我公司的能力控制范围，由此产生的一切后果亦均超出了我公司的能力范围，故本公司对任何因使用不当而产生的任何伤害不承担任何责任。

■本品同其它水泥制品一样，加水拌和后呈现出碱性，有微腐蚀性。所以，在储存、运输及使用过程中须特别加以注意，请务必做好必要的防护措施。

北京华千新技术有限公司

地址：中国・北京市・昌平区超前路 35 号
官网：www.line365.com.cn
电话：010-80770130