便携式充电器

产品使用说明书



感谢您使用电动汽车传导式充电桩系列产品！

请在安装或使用前详细阅读。

在使用中如遇任何问题，请联系我们的售后服务中心，将有专业人员为您解答问题因产品持续改善的需要，本资料产品以实物为准，我公司保留产品更新的权利。

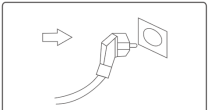
产品概述

本产品主要由线上控制盒、充电枪、插头、线缆及其转换器等部分组成。是一款便携的电动汽车充电设备，它使得车主能够在任何地方，通过标准的家庭电源接口，安全、方便地给纯电动汽车或插入式混合动力汽车充电。周围环境中无酸碱等腐蚀气体以免影响产品性能。尽量避免直接淋雨或湿度过高环境中使用。并且尽量防止冲击外壳造成损坏。

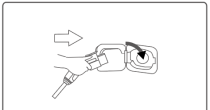
使用注意事项

1. 本产品必须插入带接地的插座中使用，避免无接地导致触电风险。
2. 本产品为 16A 插头，只能插入符合国标的 16A 插座中使用，且 16A 插座的配线线径必须 ⩾ 2.5mm^2。插座或线缆使用不合规的或者年久老化的可能导致短路及烧蚀起火风险。
3. 使用本产品充电时，需将枪头和车辆接口耦合到位，连接指示灯亮 说明充电枪连接车辆 OK。
4. 使用本产品充电时，禁止控制盒悬空充电，防止 220V 电源插头接触不良烧蚀。
5. 使用本产品充电时，尽量避免将充电枪暴露在雨中，以免造成不必要的损失。
6. 使用工作过程中切勿接触金属导体以杜绝触电事故。
7. 产品外壳为热塑性塑料，切勿受外力冲击以免影响使用。
8. 开始充电时，先插插头连接电源再插枪头连接车辆。充电结束后，先拔车辆端枪头再拔电源端插头。插头禁止带电插拔。
9. 充电时严禁将设备放置在车内或密闭空间内；严禁将设备靠近会产生高温的问题附近。
10. 请勿将此设备与延长线或适配器一起使用。

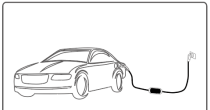
使用步骤（无屏）



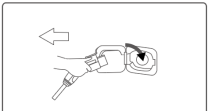
1. 将输入端连接墙上电源，指示灯绿灯常亮



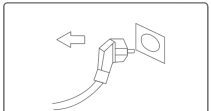
2. 将充电枪连接车上充电接口，指示灯绿灯闪烁



3. 车辆处于正常充电状态，指示灯蓝灯闪烁



4. 充电完成，蓝灯常亮，拔掉车端充电枪指示灯熄灭

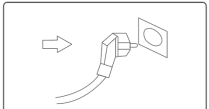


5. 拔掉输入插头，指示灯熄灭

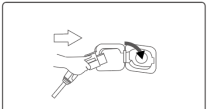


6. 整理枪线，放回收纳包

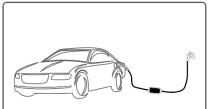
使用步骤（屏显）



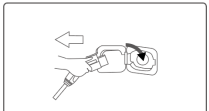
1. 将输入端连接墙上电源，指示灯绿灯常亮，屏幕显示未插枪



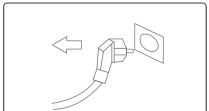
2. 将充电枪连接车上充电接口，指示灯绿灯闪烁，屏幕显示连接中



3. 车辆处于正常充电状态，指示灯蓝灯闪烁，屏幕显示充电中



4. 充电完成蓝灯常亮，拔掉车端充电枪，屏幕显示未插枪且绿灯常亮



5. 拔掉输入插头，指示灯熄灭



6. 整理枪线，放回收纳包

功能设置

1、选择电流档位



待机界面



菜单界面



功率选择界面

① 【待机界面】下长按按钮持续 2 秒进入到【菜单界面】

② 短按按钮切换功能，选择【功率选择】子菜单，长按按钮进入【功率选择界面】

③ 短按按钮切换电流，长按按钮保存并且退出

④ 在【功率选择界面】10 秒不操作直接退出不保存

2、预约充电



待机界面



菜单界面



预约界面



预约中界面

① 【待机界面】下长按按钮持续 2 秒进入到【菜单界面】

② 短按按钮切换功能，选择【预约时间】子菜单，长按按钮进入【预约界面】，短按按钮切换预约时间 (预约时间最长支持 10 小时)，长按按钮保存并退出至【预约中界面】，插枪后，预约计时结束后开始充电

③ 在【预约界面】10 秒不操作直接退出

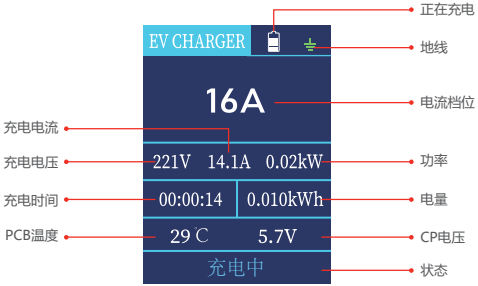
④ 在【预约中界面】长按按钮取消预约

3、免接地充电

① 【待机界面】下长按按钮持续 2 秒进入到【菜单界面】

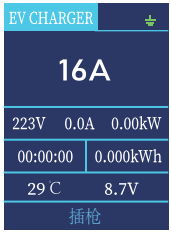
② 短按按钮切换功能，选择【接地选择】，长按按钮保存并且退出。默认接地充电。

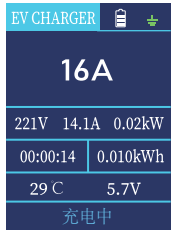
显示界面



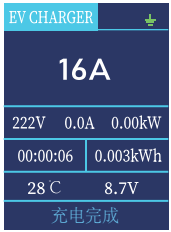
其他界面













指示灯说明

工作状态	指示灯状态			代码
	红色	绿色	蓝色	
空闲	灭	常亮	灭	/
插枪	灭	闪烁	灭	/
充电	灭	灭	闪烁	/
充电完成	灭	灭	常亮	/
过压保护	闪烁1次	灭	灭	E01
欠压保护	闪烁2次	灭	灭	E02
过流保护	闪烁3次	灭	灭	E03
PCB主板过温保护	闪烁4次	灭	灭	E04
接地保护	闪烁5次	灭	灭	E05
CP电压保护	闪烁6次	灭	灭	E06
继电器故障	闪烁7次	灭	灭	E07
漏电保护	闪烁8次	灭	灭	E08
继电器粘连保护	闪烁9次	灭	灭	E09
漏电自检异常	闪烁10次	灭	灭	E10
车辆二极管保护	闪烁11次	灭	灭	E11
输出充电枪温度保护	闪烁12次	灭	灭	E12
输入插头温度保护	闪烁13次	灭	灭	E13

故障排除

故障显示	故障原因	排除方法
电源指示灯不亮	输入端没有电，或连接不可靠	检查输入电压情况，确保输入连接正确可靠
过压保护、欠压保护	输入电压不符合，或者电源线细以及连接不可靠造成压降大	检查输入电压是否在符合额定电压范围，检查输入电缆是否符合要求，确保输入连接正确可靠
过流保护	充电过程发生过流现象	确认输出电流是否超过额定要求
CP电压保护	CP电压异常	检查CP端子是否有异物造成CP短路或者连接异常
漏电保护	发生漏电现象	检查充电线缆是否有破损，进水等现象
过温保护	发生过温现象	确认远离热源及周围环境温度过高
车辆二极管保护	车端二极管短路	检查CP端子是否有异物或者联系电动汽车销售商进行排查

附录

参考标准

- GB/T18487.1-2015《电动汽车传导充电系统》
- GB/T41589《电动汽车模式 2 充电的缆上控制与保护装置（IC-CPD）》